

Le secours routier est une spécialité !



14 stagiaires ont participé à cette formation de base des équipiers secours-routiers PHOTO DNA

À la caserne de Benfeld, 14 sapeurs-pompiers volontaires issus des centres de secours du sud du département, ont récemment participé à une session de formation de base des équipiers secours routiers.

LE SUIVI DE LA FORMATION d'une trentaine d'heures effectuées sur 4 jours était confié au sergent-chef David Dienst, formateur secours-routier à l'unité territoriale de Benfeld, appuyé par le capitaine Claude Boehm, chef de l'UT de Benfeld, intervenant en sa qualité de formateur au niveau départemental et du lieutenant Obrecht de l'UT de Boofzheim.

« Ce stage est le premier niveau d'apprentissage au personnel pour intervenir sur des accidents de la circulation avec des personnes incarcérées », indique le capitaine Boehm. « Ces stagiaires sont volontaires pour se spécialiser. » Le secours routier est une spécialité. « C'est devenu très technique avec des véhicules de nouvelle génération, des nouveaux maté-

riaux : renforts latéraux, aciers pleins, nouveaux alliages, véhicules électriques qu'il faut que l'on puisse coller à la réalité en continu ».

Lors des deux premières étapes, les stagiaires ont assimilé les techniques de base et le matériel nécessaire aux interventions : « du matériel de force, du petit outillage pour le dégarnissage de l'habitacle. Enfin des coussins à air comprimé qui permettent de soulever des charges jusqu'à 20 tonnes ».

Les stagiaires ont adapté leurs connaissances aux différentes configurations qui leur étaient présentées « et qu'ils trouveront demain sur le terrain » à savoir des véhicules déformés placés sur le côté, sur le toit, encastrés dans un arbre. « Ça leur permet de travailler avec des bords saillants, de se poser les bonnes questions, d'avoir cet esprit de réflexion qui, demain, sera importante sur le terrain », précise le capitaine.

Pour chaque configuration, l'opération de secours était traitée du début jusqu'à la fin « l'arrivée des secours sur place, le balisage, les

sécurisations chantier et incendie, le calage du véhicule pour éviter qu'il bouge et entraîne des vibrations pendant l'opération qui pourraient se retransmettre et aggraver l'état de la victime ».

Les stagiaires ont porté secours à une victime bloquée par le tableau de bord du véhicule. La priorité a été donnée à l'accessibilité du blessé pour que le médecin puisse intervenir, ensuite son évacuation nécessitant l'utilisation d'un vérin pour dégager l'habitacle. « Les stagiaires ont ensuite dû choisir : soit dégager la victime par l'arrière de façon « longitudinale » ou bien utiliser une technique de dégagement latérale ».

La dernière journée impose à chaque stagiaire une évaluation pratique sur une phase d'examen qui complète le contrôle continu opéré sur l'ensemble du stage.

« Mon objectif est de former tout le personnel de l'UT de Benfeld à cette spécialité de secours routier. Actuellement, nous sommes à 95 % de réalisation pour 80 personnes concernées », conclut le capitaine. ■